21. 2401/2402 Shramjeevi Express
22. 2403/2404 Pooja Express
23. 2413/2414 Express
24. 4057/4058 Kashi Vishwanath Express
25. 4229/4230 Lucknow Mail
26. 2553/2554 Vaishali Express
27. 5621/5622 N.E. Express
28. 2615/2616 G.T. Express
29. 2621/2622 Tamil Nadu Express
30. 2723/2724 Andhra Pradesh Express
31. 2417/2418 Prayagraj Express
32. 2421/2422 Rajdhani Express
33. 2423/2424 Rajdhani Express
34. 2425/2426 Rajdhani Express
35. 2429/2430 Rajdhani Express
36. 2431/2432 Rajdhani Express
37. 6519/6520 Express
38. 6045/6046 Navjeevan Express
39. 6673/6674 Cheran Express
40. 2633/2634 Rajdhani Express
41. 7001/7002 Hussainsagar Express
42. 7007/7008 Godavari Express
43. 7031/7032 Express
44. 7059/7060 Charminar Express
45. 2801/2802 Purshottam Express
46. 4055/4056 Brahmputra Mail
47. 2841/2842 Coromandal Express
48. 2859/2860 Geetanjali Express
49. 2955/2956 Express
50. 2961/2962 Avantika Express
51. 9101/9102 Gujarat Mail

(b) A.C. 3 tier sleeper coach is proposed to be provided on the following trains by March '97:

1. 3143/3144 Darjeeling Mail
2. 2625/2626 Kerala Express
3. 5659/5660 Kamrup Express

Services to be provided with such coaches during April to December' 97 has not yet been finalised.

Noise pollution by trains

843. SHRI VEDPRAKASH P. GOYAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Indian Council of Medical Research has stated that noise from trains is posing health risk to passengers, railway staff engine drivers and even people on platforms;

(b) how the noise level in India compares with average international noise level; and

(c) the steps being taken to bring down the level of noise of the Indian railways system?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) to (c) No such communication has been received from Indian Council of Medical Research. No comparable data about noise level in India and abroad in the above mentioned areas is available. Coach design incorporates noise suppression through an insulating layer of suitable material.

जर्मन की फर्म से क्रेन की खरीद

844. श्री कृष्ण कुमार बिरला:
श्री राम जेठमलानी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने 140 टन भार उठाने की क्षमता वाली क्रेनों की खरीदने के लिए जर्मन की एक फर्म के साथ एक सौदे को अंतिम रूप दिया है;

(ख) यदि हां, तो किन-किन संस्थानों से कितनी क्रेनें खरीदने का सौदा हुआ है और उनकी क्रमानुसार लागत क्या है और क्रेनों की सुपुर्दगी कब तक होना तय है;

(ग) क्या उपर्युक्त प्रकार की क्रेनों का उत्पादन देश में किया जाता है;

(घ) यदि हां, तो अन्य देशों से उनके आयात के क्या कारण हैं और क्या इस सौदे को अंतिम रूप देने से पहले अन्य विदेशी फर्मों से भी निविदाएं आमंत्रित की गई थीं, यदि हां, तो उन फर्मों के नाम क्या हैं;

(ङ) क्या खरीदे जाने के लिए प्रस्तावित क्रेनें पुरानी हैं और क्या उनकी खरीद के बारे में अधिकारिक आपत्तियां थीं; और

(च) यदि हां, तो इन पुरानी क्रेनों को खरीदने का क्या औचित्य है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री श्री सतपाल महाराज): (क) जी हां।